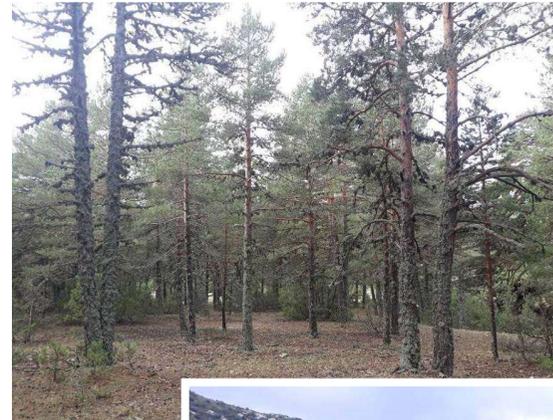


CLAVE PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LOS MODELOS DE COMBUSTIBLE DE LA COMUNITAT VALENCIANA



ÍNDICE

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS	3
GR-2 (102):.....	6
GR-4 (104):.....	8
GR-7 (107):.....	10
GR-8 (108):.....	12
SH-1 (141):.....	15
SH-3 (143):.....	17
SH-4 (144):.....	19
SH-5 (145):.....	21
SH-9 (149):.....	23
TU-1 (161):.....	26
TU-2 (162):.....	28
TU-3 (163):.....	30
TU-5 (165):.....	32
SB-3 (203):.....	34
NB-1 (91):.....	37
NB-3 (93):.....	37
NB-8 (98):.....	37
NB-9 (99):.....	38



ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Modelo GR-2:

Fotografía 1: Parcela C143 / T.M. Sinarcas.

Fotografía 2: Parcela C19 / T.M. Castielfabib.

Fotografía 3: Parcela D16 / T.M. Catí.

Fotografía 4: Parcela A130 / T.M. Titaguas.

Modelo GR-4:

Fotografía 5: Parcela D328 / T.M. Alfarrasí.

Fotografía 6: Parcela C98 / T.M. València.

Fotografía 7: Parcela D182 / T.M. El Puig de Santa Maria.

Fotografía 8: Parcela C23 / T.M. Ademuz.

Modelo GR-7:

Fotografía 9: Parcela D161 / T.M. Xàtiva.

Fotografía 10: Parcela C240 / T.M. Torrevieja.

Fotografía 11: Parcela D185 / T.M. El Puig de Santa Maria.

Fotografía 12: Parcela D162 / T.M. València.

Modelo GR-8:

Fotografía 13: Parcela C201 / T.M. Xàtiva.

Fotografía 14: Parcela D334 / T.M. Bellús.

Fotografía 15: Parcela D356 / T.M. Riba-roja del Túria.

Fotografía 16: Parcela D356 / T.M. Riba-roja del Túria.

Modelo SH-1:

Fotografía 17: Parcela D587 / T.M. Segorbe.

Fotografía 18: Parcela A1 / T.M. Villena.

Fotografía 19: Parcela B9 / T.M. Orihuela.

Fotografía 20: Parcela D665 / T.M. Tuéjar.

Modelo SH-3:

Fotografía 21: Parcela C34 / T.M. Alpuente.

Fotografía 22: Parcela D589 / T.M. Algímia d'Alfara.

Fotografía 23: Parcela D534 / T.M. Enguera.

Fotografía 24: Parcela D708 / T.M. Cabanes.

Modelo SH-4:

Fotografía 25: Parcela D478 / T.M. Vallada.

Fotografía 26: Parcela B139 / T.M. Morella.

Fotografía 27: Parcela D6 / T.M. Cabanes.

Fotografía 28: Parcela D279 / T.M. Vilanova d'Alcolea.

Modelo SH-5:

Fotografía 29: Parcela D28 / T.M. Albocàsser.

Fotografía 30: Parcela D26 / T.M. Sierra Engarcerán.

Fotografía 31: Parcela D15 / T.M. Catí.

Fotografía 32: Parcela D15 / T.M. Catí.

Modelo SH-9:

Fotografía 33: Parcela C129 / T.M. Benagéber.

Fotografía 34: Parcela D231 / T.M. Chelva.

Fotografía 35: Parcela D252 / T.M. Benagéber.

Fotografía 36: Parcela D250 / T.M. Chelva.

Modelo TU-1:

Fotografía 37: Parcela B97 / T.M. Cortes de Arenoso.

Fotografía 38: Parcela A264 / T.M. Jalance.

Fotografía 39: Parcela A126 / T.M. Titaguas.

Fotografía 40: Parcela D4 / T.M. Puebla de San Miguel.

Modelo TU-2:

Fotografía 41: No asociada a parcela / T.M. Navalón.

Fotografía 42: Parcela D527 / T.M. Enguera.

Fotografía 43: Parcela D527 / T.M. Enguera.

Fotografía 44: Parcela D528 / T.M. Enguera.

Modelo TU-3 / TU-5:

Fotografía 45: Parcela A128 / T.M. Titaguas.

Fotografía 46: Parcela D712 / T.M. Cabanes.

Fotografía 47: Parcela D120 / T.M. Jalafuel.

Fotografía 48: Parcela D275 / T.M. Vilanova d'Alcolea.

Modelo SB-3:

Fotografía 49: Parcela C180 / T.M. Titaguas.

Fotografía 50: Parcela C146 / T.M. Utiel.

Fotografía 51: Parcela C259 / T.M. Sinarcas.

Fotografía 52: Parcela C258 / T.M. Sinarcas



Abreviaturas

FCC: Fracción de cabida cubierta.

Hm: Altura media.

SAV: Relación de superficie área volumen.

N/A: No aplicable a los modelos de combustible sin carga de combustibles de herbáceas vivas.

Unidades

t: Unidad de masa. Una tonelada equivale a 1.000 kilogramos (kg).

ac : Unidad de superficie. Un acre que equivale a 4.046,85 metros cuadrados (m²) o a 0,40 hectáreas (ha).

ft: Unidad de longitud. Un pie equivale a 0,3048 metros (m).

BTU: Unidad de energía. Una unidad térmica británica equivale a 1.055 julios (J).

lb: Unidad de masa. Una libra equivale a 0,4536 kilogramos (kg).

Tablas *Características paramétricas*

9.999: valor asignado para los casos donde no hay una clase de categoría de combustible.

Fuente:

Scott, J. y Burgan, R. 2005. *Standard fire behavior fuel models: a comprehensive set for use with Rothermel's surface fire spread model*. U.S. Department of Agriculture, Forest Service.



MODELOS DE PASTO (GR-grass)



GR-2 (102):

Este modelo de combustible se refiere a los pastizales más o menos continuos, de una altura no superior a 1 m. El conductor del fuego es el combustible herbáceo, de origen natural o pastoreado. Puede haber existencia de pequeñas cantidades de combustible fino muerto y de matorrales o arbolado disperso. Es típico de campos de cultivo recientemente abandonados, zonas frecuentemente pastoreadas y áreas de montaña de cierta altitud.

Parámetros descriptivos	GR-2
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	< 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	< 30 %
FCC pastizal (Hm < 4m)	> = 30 %
Altura media (m)	0 < = Hm < =1 m

Características paramétricas	GR-2
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	0,1
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	0
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	1
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	0
Tipo de modelo de combustible	Dinámico
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	2.000
SAV herbáceas (1/ft)	1.800
SAV leñosas (1/ft)	9.999
Profundidad del combustible (ft)	1
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	15
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





GR-4 (104):

Este modelo de combustible se refiere a los pastizales de una altura superior a 1 m. Modelo típico de campos abandonados o de aquellos en producción pero que no son arados y permiten el crecimiento de especies herbáceas, así como de los cultivos de cereal. Suele tener bastante continuidad horizontal, lo que favorece la propagación del incendio.

Parámetros descriptivos	GR-4
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	< 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	< 30 %
FCC pastizal (Hm < 4m)	> = 30 %
Altura media (m)	Hm > 1 m

Características paramétricas	GR-4
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	0,25
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	0
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	1,9
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	0
Tipo de modelo de combustible	Dinámico
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	2.000
SAV herbáceas (1/ft)	1.800
SAV leñosas (1/ft)	9.999
Profundidad del combustible (ft)	2
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	15
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





GR-7 (107):

Modelo representante de zonas húmedas o marjales, compuesto principalmente por especies de carrizal, juncos, etc. Alturas variables, generalmente de más de 1 m. Carga de combustible alta y elevada continuidad horizontal.

Parámetros descriptivos	GR-7
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	< 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	< 30 %
FCC pastizal	> = 30 %
Altura media (m)	0 < = Hm < =8 m

Características paramétricas	GR-7
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	1
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	0
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	5,4
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	0
Tipo de modelo de combustible	Dinámico
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	2.000
SAV herbáceas (1/ft)	1.800
SAV leñosas (1/ft)	9.999
Profundidad del combustible (ft)	3
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	15
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





GR-8 (108):

Modelo representante de los cañaverales de *Arundo donax*. Puede encontrarse mezclado también con otras especies como zarzales, carrizo o juncos, pero el combustible mayoritario es el que proporcionan las cañas.

Parámetros descriptivos	GR-8
FCC arbolado (Hm \geq 4 m)	< 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	< 30 %
FCC pastizal	\geq 30 %
Altura media (m)	0 \leq Hm \leq 8 m

Características paramétricas	GR-8
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	0,5
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	1
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	7,3
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	0
Tipo de modelo de combustible	Dinámico
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	1.500
SAV herbáceas (1/ft)	1.300
SAV leñosas (1/ft)	9.999
Profundidad del combustible (ft)	4
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	30
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





MODELOS DE MATORRAL (SH - shrubs)



SH-1 (141):

El fuego es propagado por el matorral disperso y los restos de éste sobre el suelo. Baja carga de combustible o poca continuidad. Puede haber una ligera presencia de pastos que no afectan mucho al comportamiento del fuego. Podría asimilarse este modelo también a los matorrales bajos y discontinuos de alta montaña o de suelos muy pobres o rocosos. La talla del matorral no es fundamental, la característica más importante es la discontinuidad.

Parámetros descriptivos	SH-1
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	< 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	5 < = FCC < 30 %
FCC pastizal (Hm < 4m)	< 30 %
Altura media (m)	0 < = Hm < =4 m

Características paramétricas	SH-1
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	0,25
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	0,25
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0,15
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	1,3
Tipo de modelo de combustible	Dinámico
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	2.000
SAV herbáceas (1/ft)	1.800
SAV leñosas (1/ft)	1.600
Profundidad del combustible (ft)	1.0
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	15
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





SH-3 (143):

El fuego es propagado por el matorral relativamente disperso, aunque más continuo que en el caso de SH-1, y los restos de éste sobre el suelo. La talla del matorral no es fundamental, la característica más importante es la discontinuidad.

Parámetros descriptivos	SH-3
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	< 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	30 < = FCC < = 50 %
FCC pastizal (Hm < 4m)	< 30 %
Altura media (m)	0 < = Hm < =4 m

Características paramétricas	SH-3
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	0,45
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	3
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	6,2
Tipo de modelo de combustible	N/A
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	1.600
SAV herbáceas (1/ft)	9.999
SAV leñosas (1/ft)	1.400
Profundidad del combustible (ft)	2,4
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	40
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





SH-4 (144):

El portador primario de fuego en el SH4 son arbustos leñosos y hojarasca de arbusto y de elevada continuidad. Especies características de este modelo serían el romero, la aliaga, la coscoja con pequeño porte (por ejemplo, como regenerado después de un incendio), *Juniperus*, *Phillyrea*, *Rhamnus alaternus*, *Rhamnus lycioides*, etc. Cuando los suelos se hacen menos profundos y la irradiación solar aumenta aparecen las jaras, brezos, retamas, etc.

Parámetros descriptivos	SH-4
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	< 30 %
FCC matorral (Hm < 1m)	50 < FCC < 100 %
FCC matorral (1 <= Hm < 4m)	50 < FCC < = 70 %
FCC pastizal (Hm < 4m)	< 30 %

Características paramétricas	SH-4
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	0,85
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	1,15
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0,2
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	2,55
Tipo de modelo de combustible	N/A
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	2.000
SAV herbáceas (1/ft)	1.800
SAV leñosas (1/ft)	1.600
Profundidad del combustible (ft)	3.0
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	30
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





SH-5 (145):

El fuego es propagado por matorral muy denso, tanto horizontal como verticalmente. Puede existir material herbáceo discontinuo y matorrales de porte arbóreo con ramificaciones iniciales entremezclados con el matorral continuo superficial. La altura o profundidad media del matorral es superior a 1 m. Especies típicas: romero, genista, aliaga, coscoja, lentisco, enebro, etc.

Parámetros descriptivos	SH-5
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	< 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	FCC > 70 %
FCC pastizal (Hm < 4m)	< 30 %
Altura media (m)	Hm > =1 m

Características paramétricas	SH-5
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	3,6
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	2,1
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	2,9
Tipo de modelo de combustible	N/A
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	750
SAV herbáceas (1/ft)	9.999
SAV leñosas (1/ft)	1.600
Profundidad del combustible (ft)	6.0
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	15
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





SH-9 (149):

Regenerado de arbolado en estado de monte bravo o de bajo latizal con matorral. La altura es superior a 1,8 m e inferior a los 8 m. La vegetación presente en este modelo suele ser frecuentemente la combinación de matorral con densas y compactas regeneraciones de Pino carrasco (*Pinus halepensis*), provenientes de los grandes incendios de la década de los ochenta y noventa. También puede darse en regeneraciones tras la realización de cortas de cierta intensidad.

Parámetros descriptivos	SH-9
FCC regenerado	> = 60%
Altura regenerado	1,8 < = Hm < = 8 m

Características paramétricas	SH-9
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	4,5
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	2,45
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	1,55
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	7
Tipo de modelo de combustible	Dinámico
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	750
SAV herbáceas (1/ft)	1.800
SAV leñosas (1/ft)	1.500
Profundidad del combustible (ft)	4,4
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	40
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





MODELOS DE MATORRAL BAJO ARBOLADO (TU – timber understory)



TU-1 (161):

El fuego se propaga principalmente por herbáceas bajo arbolado. Puede haber también presencia de matorral y hojarasca. Como ejemplos típicos de este modelo se encuentran: los pinares de repoblación, las zonas de ribera con *Tamarix sp.* (excepto en zonas con zarzales u otras especies de matorrales), herbáceas bajo choperas, herbáceas bajo pinar en zonas abancaladas, herbáceas bajo pinar en infraestructuras de defensa (fajas auxiliares, etc.).

También se incluye en este modelo los bosques densos de coníferas o frondosas en los que el fuego se propaga por una capa compacta de hojarasca, aunque puede haber restos de corta ligeros y presencia de herbáceas.

Parámetros descriptivos	TU-1
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	>= 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	< 30 %

Características paramétricas	TU-1
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	0,2
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	0,9
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	1,5
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0,2
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	0,9
Tipo de modelo de combustible	Dinámico
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	2.000
SAV herbáceas (1/ft)	1.800
SAV leñosas (1/ft)	1.600
Profundidad del combustible (ft)	0,6
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	20
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





TU-2 (162):

Matorral de menos de 1 m de altura, bajo dosel de arbolado adulto tanto de pináceas como de quercíneas.

Parámetros descriptivos	TU-2
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	>= 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	>= 30 %
Altura media matorral	< 1 m

Características paramétricas	TU-2
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	0,95
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	1,8
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	1,25
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	0,2
Tipo de modelo de combustible	N/A
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	2.000
SAV herbáceas (1/ft)	9.999
SAV leñosas (1/ft)	1.600
Profundidad del combustible (ft)	1
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	30
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





TU-3 (163):

Matorral de más de 1 m de altura, bajo dosel de arbolado adulto tanto de pináceas como de quercíneas.

Parámetros descriptivos	TU-3
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	>= 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	>= 30 %
Altura media matorral	>= 1 m

Características paramétricas	TU-3
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	1,10
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	0,15
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	0,25
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0,65
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	1,10
Tipo de modelo de combustible	Dinámico
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	1.800
SAV herbáceas (1/ft)	1.600
SAV leñosas (1/ft)	1.400
Profundidad del combustible (ft)	1,3
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	30
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





45



46



47



48



TU-5 (165):

Modelo de combustible con las mismas características del TU-3, pero propio de las exposiciones de umbría. De esta manera, el modelo se caracteriza por la presencia de matorrales de más de 1 m de altura, bajo dosel de arbolado adulto tanto de pináceas como de quercíneas. Las composiciones vegetales son menos inflamables y presentan una menor velocidad de propagación que las propias del modelo TU-3.

Parámetros descriptivos	TU-5
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	>= 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	>= 30 %
Altura media matorral	>= 1 m
Orientación	345° - 45°
Pendiente del terreno	>30 %

Características paramétricas	TU-5
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	4
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	4
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	3
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	3
Tipo de modelo de combustible	N/A
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	1.500
SAV herbáceas (1/ft)	9.999
SAV leñosas (1/ft)	750
Profundidad del combustible (ft)	1
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	25
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000



**MODELOS DE MATORRAL Y RESTOS
LEÑOSOS JUNTO CON ARBOLADO ADULTO
(SB – slash blowdown)**



SB-3 (203):

Matorral y restos leñosos junto con arbolado adulto, como consecuencia de vientos fuertes, nevadas, plagas intensas, etc. Los restos leñosos cubren más de una tercera parte de la superficie de referencia.

Parámetros descriptivos	SB-3
FCC arbolado (Hm > = 4 m)	>= 30 %
FCC matorral (Hm < 4m)	>= 30 %
FCC restos leñosos	>= 30 %

Características paramétricas	SB-3
Carga de combustibles de 1h (t/ac)	5,5
Carga de combustibles de 10h (t/ac)	2,75
Carga de combustibles de 100h (t/ac)	3
Carga de combustibles de herbáceas vivas (t/ac)	0
Carga de combustibles de leñosas vivas (t/ac)	0
Tipo de modelo de combustible	N/A
SAV de combustibles muertos 1h (1/ft)	2.000
SAV herbáceas (1/ft)	9.999
SAV leñosas (1/ft)	9.999
Profundidad del combustible (ft)	1,2
Humedad de extinción del combustible muerto (%)	25
Calor de combustión (BTU/lb)	8.000





MODELOS INCOMBUSTIBLES

(NB – nonburnable)



NB-1 (91):

Suelo urbano, sub-urbano e industrial incombustible. Incluye también infraestructuras urbanas incombustibles como vías de comunicación, autovías, líneas ferroviarias o parte de zonas de explotaciones mineras. Se corresponde con aquellas zonas que no deben permitir la propagación de incendios forestales. En algunos casos, las áreas mapeadas como NB1 pueden experimentar pérdidas estructurales durante un incidente de incendio forestal; sin embargo, la ignición de la estructura en esos casos se produce vivienda a vivienda o por caída de pavesas, en ocasiones ayudada por la ignición de la vegetación ornamental acompañante. Si existe suficiente vegetación alrededor de las edificaciones como para permitir la propagación del incendio forestal, esta vegetación se debe clasificar dentro de la categoría de modelo de combustible apropiada.

NB-3 (93):

Zonas agrícolas y arrozales. Se corresponde con campos de cultivo en producción, que no permiten el paso del fuego al no tener vegetación herbácea en superficie. Incluye cultivos de secano, regadío y huerta, además de arrozales. Sin embargo, hay muchas áreas agrícolas que no se mantienen en condiciones no combustibles. Por ejemplo, además de cultivos abandonados y fuera de producción, a menudo se permite que la hierba crezca debajo de las vides o árboles frutales, y los campos de cereales antes de la cosecha se pueden encontrar secos y disponibles para el fuego. En estos casos se debe usar un modelo de combustible distinto al NB3.

NB-8 (98):

Agua. Se corresponde con zonas con lámina de agua, tales como, ríos, embalses, lagos y lagunas.



NB-9 (99):

Suelo desnudo. Se corresponde con superficie desprovista de vegetación como playas, roquedos, minas y canteras, y otras actuaciones en terreno forestal que llegan hasta suelo mineral, por las que el fuego no es capaz de propagar.

