

XIV. PESCA MARÍTIMA Y ACUICULTURA

2. PESCA MARÍTIMA DESEMBARCADA EN LOS PUERTOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

En este apartado se analiza la información estadística relativa al volumen y valor de las capturas pesqueras vendidas en las lonjas valencianas durante el año 2019 y se comparan con los del año anterior. Así mismo, se incorporan los datos de la flota pesquera de la Comunitat Valenciana, en concreto, el número de buques y las características técnicas.

Una consideración a tener en cuenta es que los datos que se ofrecen a continuación corresponden a los desembarcos realizados en los puertos valencianos independientemente de donde estén matriculadas las embarcaciones que descargan en ellos o de la vía de transporte empleada. También cabe mencionar que en este apartado no se incluye la producción procedente de piscifactorías.

El cuadro 14.4 recoge los datos referentes a las capturas pesqueras desembarcadas en los puertos valencianos en los años 2018 y 2019. En él, se puede observar que durante el año 2019 el volumen de capturas desembarcadas (20.771,4 toneladas) disminuyó un 29,7% respecto a 2018, mientras que el valor de las mismas (92,2 millones de euros) disminuyó un 18,1%. Si se analiza el cuadro por provincias, Alicante es la que concentra el 53,1% del volumen de capturas y el 59,7% del valor de la pesca desembarcada en la Comunitat en 2019, seguida de Castellón, donde se desembarcó el 37,1% de capturas (el 29,0% del valor), y Valencia con un 9,8% del total de capturas (11,3% del valor). El puerto de Castelló de la Plana fue en el que mayor número de toneladas se desembarcaron, 3.420,4 mientras que el puerto de Santa Pola es el de mayor valor de pesca desembarcada, con 19,7 millones de euros.

El gráfico 14.1 recoge la evolución de las capturas pesqueras desembarcadas en los principales puertos valencianos, comparando la media de las capturas de los últimos diez años (2009-2018) con las del año 2019. El puerto de Santa Pola es el único que ha incrementado el volumen de capturas respecto a la media de los últimos diez años (+8,5%); por el contrario, el puerto de Altea es en el que mayor descenso del volumen de capturas se ha producido (-45,7%).

Por otro lado, en el cuadro 14.5 vienen recogidos los volúmenes y el valor de cada una de las especies de peces, moluscos y crustáceos desembarcadas en los puertos valencianos.

Por volumen, la principal especie capturada fue el boquerón (5.807,8 toneladas), seguida por la sardina (1.586,5 toneladas), el pulpo (1.085,0 toneladas), los salmonetes (1.062,8 toneladas), la merluza (937,8 toneladas), los jureles (665,4 toneladas) y la breca (633,5 toneladas). Estas siete especies representaron el 56,7% del volumen total desembarcado.

Si se tiene en cuenta la importancia económica de las capturas, el orden citado varía notablemente debido a las mayores cotizaciones que en el mercado tienen algunas especies. No obstante, en 2019 el boquerón, al igual que en volumen, fue la primera especie en cuanto a importancia económica, con un valor de 10,5 millones de euros. La gamba roja del mediterráneo y el pulpo ocuparon la segunda y tercera posición, con unas ventas valoradas en 7,5 y 7,3 millones de euros, respectivamente. La cuarta posición la ocupó la gamba blanca con 6,9 millones de euros, seguidos por la merluza y el salmonete (6,4 y 6,0 millones de euros, respectivamente).

En el gráfico 14.2 se aprecia las variaciones en el volumen de capturas de las principales especies en 2019 respecto a 2018. Las especies más importantes por el volumen de capturas que son el boquerón y la sardina han experimentado una fuerte bajada que en el boquerón fue del 44,6% y en la sardina del 62,7%. La tercera especie que es la merluza también ha experimentado una bajada respecto al año anterior que en este caso ha sido del 43,4%. En el caso de los salmonetes y el pulpo se produjo un aumento de la cantidad desembarcada del 14,5% en salmonetes y del 36,0% en pulpo.

En el gráfico 14.3 se compara el valor de las especies más relevantes económicamente en los años 2018 y 2019, mientras que en el gráfico 14.4 se observa la evolución mensual de las cotizaciones que

durante 2019 registraron las especies pesqueras más representativas en las lonjas de Cullera, Castelló de la Plana y Santa Pola.

Por último, el cuadro 14.6 recoge el número de embarcaciones por arte de pesca y las principales características de la flota pesquera de la Comunitat Valenciana en el año 2019, por puerto base o puerto donde está inscrito el buque. La flota pesquera de “artes menores” supone más de la mitad de embarcaciones en la Comunitat Valenciana, 301 buques de un total de 557; le sigue el de arrastre con 207 buques, el de cerco con 41 y el de palangre con 8. La mayor parte de la flota pesquera se concentra en la provincia de Alicante (48,3%), seguida de Castellón (31,1%) y Valencia (20,6%).

Así mismo, este último cuadro muestra las principales características técnicas de las embarcaciones de la Comunitat Valenciana: el arqueado (medición de la capacidad de carga del buque expresada en toneladas brutas), la potencia y la eslora total media.